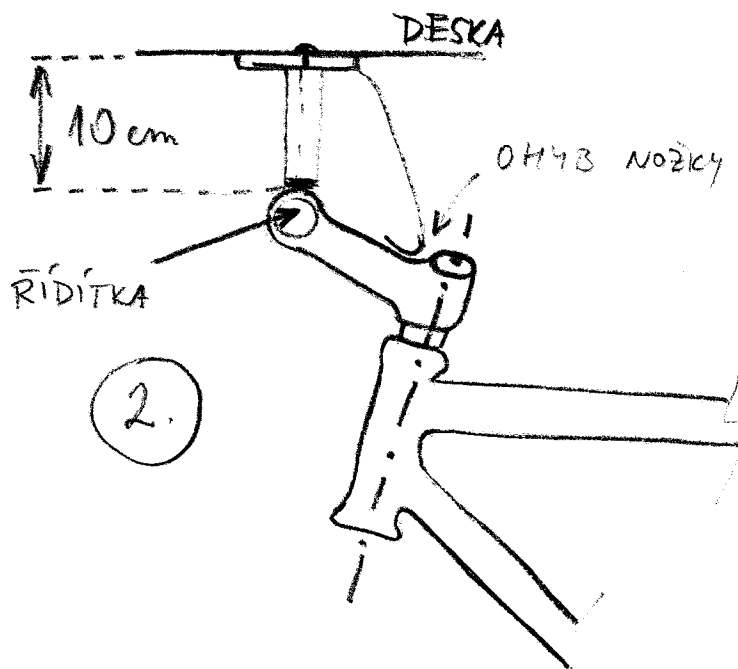
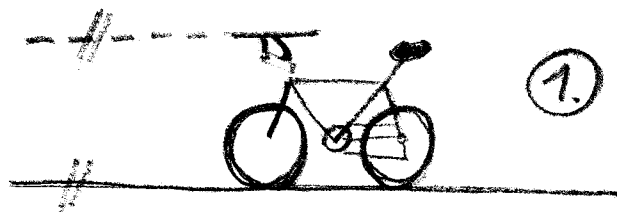


Jak mapník namontujete? Jednoduše!

1. AUTOPILOT je složen ze základny a otočné desky. Základna je stejná pro všechny modely, liší se tedy vždy jen deska. Základnu lze namontovat na všechny druhy a velikosti řídítek a představců – viz další info v sekci „Tipy&triky“ na této straně. Doporučuji základnu mapníku umístit na kolo tak, aby deska byla vodorovná se zemí - neklade tak žádný odpor vzduchu. Kratší ohnuté nožky posadte podložkami na řídítka, dlouhá nožka necht' směřuje od řídítek dozadu.
2. Ohněte dlouhou nožku tak, abyste dosáhli vodorovného umístění desky – to závisí na délce a sklonu Vašeho představce. Namodelujte si správné ohnutí nožky například drátem, pak nožku ohněte proti směru jízdy – viz obrázek. Ohnutou nožku zkratíte dle vzoru předních nožek, aby plocha dosedu na představec byla 15-20 mm. Dokulata opilujte oba rohy i hrany. Na dosedací plochu třetí nožky přilepte přiloženou samolepicí gumovou podložku a omotejte nožku s podložkou dokola textilní páskou.
3. Připevněte přední nožky k řídítkům buďto kovovými nebo plastovými stahovacími svorkami, plastovým zdrhovacím páskem, nebo pevnou lepicí páskou. Kovové svorky = největší jistota, ani při pádu Vám mapník neupadne. Připevněte zadní nožku k představci pevnou lepicí páskou.
4. Otevřete fólii ze všech stran a prostrčte šroub s velkoplošnou podložkou otvorem v desce (u modelů Minigram pouze šroub bez velkoplošné podložky). Šroub s deskou prostrčte otvorem ve stabilizátoru a základně. Nasadte na šroub kovovou podložku a matku. Matku utáhněte tak, abyste deskou dokázali otočit jednou rukou, ale aby se volně neprotáčela. Použijte imbus 4 mm a plochý klíč 10 mm. Matka má silonový prstenec, který zabraňuje uvolnění matky.



Jak se s mapníkem pracuje? Rychle!

Při vkládání mapy uvolněte všechny gumové smyčky a otevřete fólii ze 3 stran. Čtvrtá strana je napevno přilepena páskou. Po vložení mapy zahákněte smyčky na háčky. Pokud je mapa menšího formátu než deska mapníku, doporučuji kousek mapy ohnout zároveň s jednou klopou mapníku. Mapa Vám pak nebude „lítat“ uvnitř fólie po desce, až pojedete rychle. Při jízdě můžete s mapou manipulovat jednou rukou – smyčky však pokud možno otevírejte postupně. Můžete mít více velikostí desek a měnit je dle typu závodu.

Jak se o mapník starat? Minimálně!

Špinavou fólii otřete mokrým hadrem z obou stran a vysušte ji. Zkontrolujte, otáčí-li se deska dle Vaší potřeby - případně uvolněte či přitáhněte matku. Jednou za rok matku vyměňte, silonový proužek stárne a nemusí zajistit stabilitu desky. Fólii chraňte před poškrábáním. Při použití mapníku na jiném kole neohýbejte jeho nožky jinak, mohou se zlomit. Nevozte kola s mapníkem na střeše auta, mapník není na tyto rychlosti konstruován. Stačí desku demontovat a přepravovat na autě kolo jen se základnou. Nepokládejte kolo s mapníkem na zem vzhůru nohama, můžete poškrábat fólii či mapník deformovat.